

Un HANDBIKE elettrico per ogni necessità

Alla **Batec Mobility** abbiamo un handbike per ogni necessità:

- 1 Scopri tutta la gamma
- 2 Confronta i nostri modelli
- 3 Scegli quello che più si adatta a te!



Equipaggia il tuo **Batec** con i **pratici accessori originali** per migliorare la tua vita quotidiana.



La versione per **tetraplegici** include **un manubrio che si muove su e giù** per frenare e accelerare con facilità.



Nella versione per **hemiplegici** il manubrio ha tutti i **comandi raggruppati da un lato** e una sola leva freno.



Il **Batec** è **compatibile con il 95% delle carrozzine** vendute sul mercato.

Lo strumento di mobilità definitivo:

Gli **handbike Batec**, sono la soluzione integrale ai tuoi problemi di mobilità:

- ✓ Trasforma la tua mobilità ridotta in una **mobilità aumentata**, passando dall'aver bisogno di aiuto all'essere **indipendente e proattivo**.
- ✓ Ottieni un **2 in 1**, senza rinunciare alla tua carrozzina manuale.
- ✓ **Supera gli ostacoli e circola per i terreni irregolari** senza problemi.
- ✓ Aggancia i nostri handbike **in un paio di secondi e senza bisogno di trasferimenti**.
- ✓ Disponibili in versioni per **tetra ed emiplegici**.

Il produttore:
BATEC MOBILITY S.L.
Barcellona - SPAGNA
Tel. +34 93 544 2003
info@batec-mobility.com

L'importatore esclusivo per l'Italia:
OTTO BOCK ITALIA S.R.L.U.S.
via F. Turati 5/7 - 40054 Budrio (BO)
Tel. 051 69 24 711
info.italia@ottobock.com

CONFRONTA E SCEGLI

il tuo handbike a propulsione elettrica



BATEC MINI 2



| | |
|------------------------------|--|
| Velocità massima | 20 Km/h |
| Autonomia | 28 Km* con la batteria da 280 Wh 52 Km* con la batteria da 522 Wh |
| Motore | Motore ad alta potenza brushless da 350 RPM Potenza nominale: 350 W Potenza di picco: 600 W Retromarcia |
| Batteria e caricatore | 2 opzioni: 36V - 280 Wh oppure 522Wh Caricatore da 4A |
| Telaio | Alluminio 7005 T6 / Alluminio 6061 T6 Sterzo 1.1 / 8 nero Sterzo pieghevole - |
| Manubrio | Manubrio pieghevole in alluminio nero opaco Disponibile per tetra e emiplegici |
| Freni | Freni meccanici Avid BB5 Leve freno con freno di stazionamento Disco freno Avid G2 da 140 mm |
| Ruota | Pneumatico ultra aderente da 12" x 2.40" Cerchio in alluminio da 12" |
| Equipaggiamento | Luce frontale da 100 lumen con luce di posizione Doppio fanale posteriore a LED sul cavalletto Display LCD all-in-one con ciclocomputer e indicatore del livello della batteria Porta USB Clacson Staffa BATEC ACOPLA Maniglia ASA per trasporto specifica BATEC MINI 2 - |
| Peso | 12,9 kg (senza batteria) |

BATEC MINI



| | |
|------------------------------|---|
| Velocità massima | 20 Km/h |
| Autonomia | 22 km* con la batteria da 280 Wh 40 km* con la batteria da 522 Wh |
| Motore | Motore ad alta potenza brushless da 250 RPM Potenza nominale: 900 W Potenza di picco: 1050 W Retromarcia |
| Batteria e caricatore | 2 opzioni: 36V - 280 Wh oppure 522Wh Caricatore da 4A |
| Telaio | Alluminio 7005 T6 Sterzo 1.1/8 nero - |
| Manubrio | Manubrio in alluminio nero opaco Disponibile per tetra e emiplegici |
| Freni | Freni meccanici Avid BB5 Leve freno con freno di stazionamento Disco freno Avid G2 da 180 mm |
| Ruota | Pneumatico ultra aderente da 16" x 2.40" Cerchio in alluminio da 16" |
| Equipaggiamento | Luce frontale da 700 lumen con luce di posizione Doppio fanale posteriore a LED sul cavalletto Display LCD all-in-one con ciclocomputer e indicatore del livello della batteria Porta USB Clacson Staffa BATEC ACOPLA - |
| Peso | 14,7 Kg (senza batteria) |

BATEC ELECTRIC 2



| | |
|------------------------------|--|
| Velocità massima | 25 Km/h |
| Autonomia | 22 km* con la batteria da 280 Wh 40 km* con la batteria da 522 Wh |
| Motore | Motore ad alta potenza brushless da 250 RPM Potenza nominale: 900 W Potenza di picco: 1050 W Retromarcia |
| Batteria e caricatore | 2 opzioni: 36V - 280Wh oppure 522Wh Caricatore da 4A |
| Telaio | Alluminio 7005 T6 Sterzo 1.1/8 nero - |
| Manubrio | Manubrio in alluminio nero opaco Disponibile per tetra e emiplegici |
| Freni | Freni meccanici Avid BB5 Leve freno con freno di stazionamento Disco freno Avid G2 da 180 mm |
| Ruota | Pneumatico ultra aderente da 18" x 2.40" Cerchio in alluminio da 18" |
| Equipaggiamento | Luce frontale da 700 lumen con luce di posizione Doppio fanale posteriore a LED sul cavalletto Display LCD all-in-one con ciclocomputer e indicatore del livello della batteria Porta USB Clacson Staffa BATEC ACOPLA BATEC ASA Zavorre estraibili QR |
| Peso | 15,9 Kg (senza batteria nè zavorre) |

BATEC RAPID 2



| | |
|------------------------------|--|
| Velocità massima | 30 Km/h |
| Autonomia | 22 Km* con la batteria da 280 Wh 50 Km* con la batteria da 678 Wh |
| Motore | Motore ad alta potenza brushless da 300 RPM Potenza nominale: 1200 W Potenza di picco: 1300 W Retromarcia |
| Batteria e caricatore | 2 opzioni: 48V - 280 Wh oppure 678 Wh Caricatore da 3A |
| Telaio | Alluminio 7005 T6 Sterzo 1.1/8 nero FSA Orbit Mx - |
| Manubrio | Manubrio in alluminio nero opaco Disponibile per tetra e emiplegici |
| Freni | Freni meccanici Avid BB7 Leve freno con freno di stazionamento Disco freno flottante Galfer Wave da 180 mm |
| Ruota | Pneumatico ultra aderente da 18" x 2.40" Cerchio in alluminio da 18" |
| Equipaggiamento | Luce frontale da 700 lumen con luce di posizione Doppio fanale posteriore a LED sul cavalletto Display LCD all-in-one con ciclocomputer e indicatore del livello della batteria Porta USB Clacson Staffa BATEC ACOPLA BATEC ASA Zavorre estraibili QR |
| Peso | 15,9 Kg (senza batteria nè zavorre) |

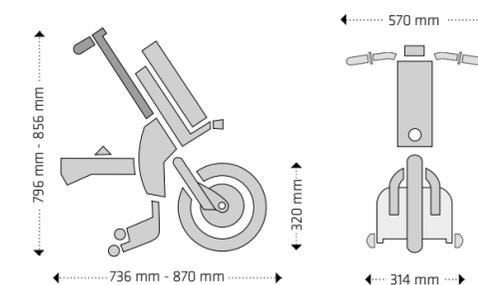
BATEC SCRAMBLER



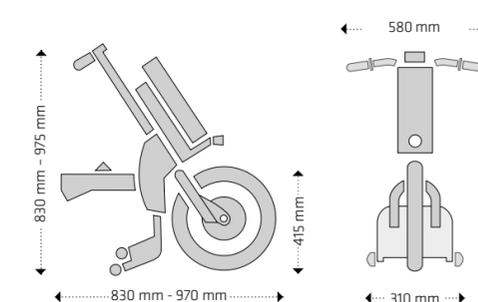
| | |
|------------------------------|--|
| Velocità massima | 30 Km/h |
| Autonomia | 22 Km* con la batteria da 280 Wh 50 Km* con la batteria da 678 Wh |
| Motore | Motore ad alta potenza brushless da 300 RPM Potenza nominale: 1200 W Potenza di picco: 1300 W Retromarcia |
| Batteria e caricatore | 2 opzioni: 48V - 280 Wh oppure 678 Wh Caricatore da 3A |
| Telaio | Alluminio 7005 T6 Dirección 1.1/8 FSA Orbit Mx negra - |
| Manubrio | Manubrio in alluminio nero opaco Disponibile per tetra e emiplegici |
| Freni | Freni meccanici Avid BB7 Leve freno con freno di stazionamento Disco freno Avid G2 da 203 mm |
| Ruota | Pneumatico ultra aderente da 19" x 2.75" Cerchio in alluminio da 19" |
| Equipaggiamento | Doppia luce frontale da 1400 lumen con luce di posizione Doppio fanale posteriore a LED sul cavalletto Display LCD all-in-one con ciclocomputer e indicatore del livello della batteria Porta USB Clacson Staffa BATEC ACOPLA BATEC ASA Zavorre estraibili QR |
| Peso | 16,7 Kg (senza batteria nè zavorre) |

MISURE

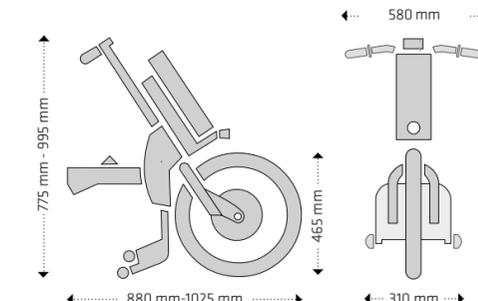
MINI 2



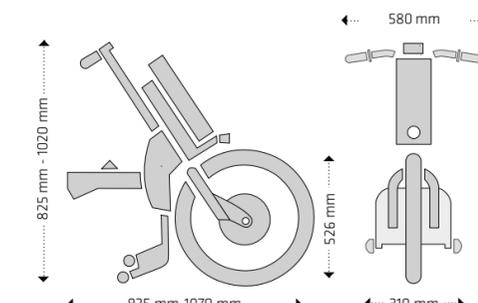
MINI



ELECTRIC 2 / RAPID 2



SCRAMBLER



*Autonomia calcolata con le seguenti condizioni: 75 kg dell'utente, carrozzina super leggera, terreno piano, senza vento e velocità costante di 15 km/h. Può variare del ±20 % a seconda della batteria. Versione: MM-006/8.0